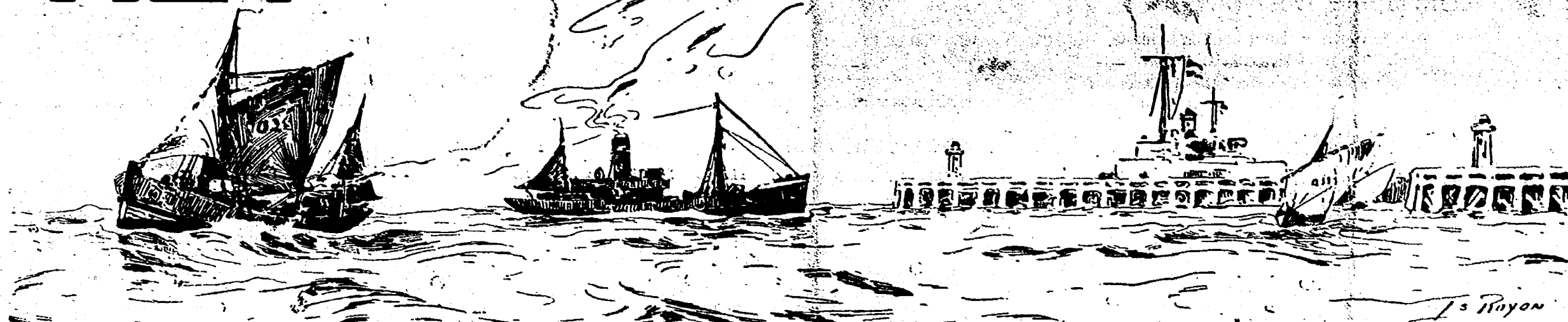


LICHTEN

JANUARI

uit	aan
1 D 7.45	15.47
2 W 7.45	15.48
3 D 7.45	15.49
4 V 7.46	15.50
5 Z 7.45	15.51
6 Z 7.44	15.52
7 M 7.44	15.53
8 D 7.44	15.55
9 W 7.43	15.56
10 D 7.42	15.57
11 V 7.42	15.59
12 Z 7.41	16.00
13 Z 7.40	16.01
14 M 7.40	16.03
15 D 7.39	16.04
16 W 7.39	16.06
17 D 7.38	16.07
18 V 7.37	16.09
19 Z 7.36	16.10
20 Z 7.35	16.12
21 M 7.34	16.14
22 D 7.33	16.16
23 W 7.32	16.18
24 D 7.31	16.19
25 V 7.30	16.20
26 Z 7.29	16.22
27 Z 7.27	16.24
28 M 7.26	16.26
29 D 7.24	16.27
30 W 7.23	16.29
31 D 7.22	16.31

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

JANUARI

m.	2
1 D 8.19	20.51
2 W 9.33	21.59
3 D 10.36	22.57
4 V 11.27	23.46
5 Z —	12.14
6 Z 0.32	12.58
7 M 1.17	13.40
8 D 2.00	14.22
9 W 2.42	15.05
10 D 3.25	15.49
11 V 4.11	16.36
12 Z 5.03	17.35
13 Z 6.07	18.48
14 M 7.26	20.11
15 D 8.45	21.23
16 W 9.50	22.19
17 D 10.42	23.04
18 V 11.24	23.42
19 Z —	12.01
20 Z 0.17	12.35
21 M 0.50	13.08
22 D 1.20	13.40
23 W 1.51	14.10
24 D 2.22	14.41
25 V 2.56	15.15
26 Z 3.32	15.53
27 Z 4.13	16.38
28 M 5.06	17.36
29 D 6.17	18.52
30 W 7.47	20.22
31 D 9.13	21.41

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44

Postch. 10.70.98

OOSTENDE

Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende —

Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.

9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.

3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Mossel- en Oosterteelt te Zeebrugge

Sedert een jaar werd een kweekkerij aangelegd. — Merkwaardige uitslagen. — De mossels te Zeebrugge gekweekt moeten in niets onderdoen voor de ingevoerde.

Wij vernemen dat te Zeebrugge een mossel- en oosterkweekkerij werd aangelegd. Wij zijn ter plaats gegaan om eens na te zien welke uitslagen de aanlegger van deze kweekkerij mocht boeken.

Laat ons eerst kennis maken met den heer Remi Devos, die het aandurfde te Zeebrugge deze kweekkerij te beginnen. 't Is een eenvoudige werkmans, beziel met een sterke werkkraft. Hij wrocht voor enkele dagen nog in de glasfabriek, meestal al 's nachts. Gedurende den dag legde hij dan zijn mosselkweekkerij aan. De man is bekend met de zee als een duivenmelker met zijn duiven. Hij kent de stroomingen in de haven en lange de kust en weet tevens dit alles ten nutte te maken van zijn begonnen werk.

Wij vonden den man te huis. Zijn werkkraft zette hem na den oorlog aan om enkele zeer wel gelukte schepen in miniatur te maken. Onder meer de Engelsche onderzeeboot die tijdens den aanval op Zeebrugge, de muur deed springen is zeer wel gelukt. Twee van de overblijvende soldaten die de boot tot op de plaats hadden gestuurd, werden Devos met een bezoek.

Ons doel was feitelijk de mosselkweekkerij te bezien. Wij vertrokken dan ook naar de Heystse sluisen. Daar waar de afleidingswaart, niet het parkeerterrein, maar de zee loopt, daar is de kweekkerij aangelegd. De beide oevers van het gedeelte dat in de zee komt, de brede baarbrekers dus zijn het proefveld.

De heer Devos bekam de toelating om de mosselkweekkerij te beginnen door tusschenkomst van het beheer van Brugge en Wenen en dank zij de welwillende en zeer dienstvaardige medewerking van de HH. Verschelde, secretaris der Commissie voor Mossel- en Oosterteelt en Verschoore, bestuurder van Brugge en Wenen der kustafdeling.

Die kweekplaats werd toegestaan aan zeer voordelinge voorwaarden.

Zeebrugge en over het algemeen de hoofden zijn zeer rijk aan mosselzaden. De sluisdeuren b. v., hangen dik beladen. Dit zaad is van eerste gehalte door de aanhoudende waterstrooming. De Hollanders kwamen regelmatig dit mosselzaden steken. Duizenden en

duizenden kilogram werden naar Bouchaute gebracht, van waaruit dan de mossels in volen wasdom naar België worden gebracht en verkocht.

Op die twee hoofden, waar de kweekplaats van Devos is, werd er niet min dan 40 duizend kg. zaad rondgespreid. Het is wonder hoe rap dit zaad vastligt. Na een uur heeft het reeds steun gevonden en na elche en vloed ligt het anker vast.

Na een jaar hard werken en de grootste zorgen besteed te hebben aan zijn kweekkerij, is de heer Devos er reeds in geslaagd duizenden kg. mossels te leveren die op gebied van grootte als op gebied van hoedanigheid in niets te verscheen overlaten.

De heer Damas, professor aan de Hoogeschool van Luik, moet regelmatig een proefdezer mossels hebben om ze te onderzoeken. De heer Damas is daarmede gelast door den Staat. Zijn oordeel is, dat de mosselen te Zeebrugge gekweekt van eerste hoedanigheid zijn. Een proef, die wij naar huis medenemen, bevestigt ten volle de uitspraak van den professor. Die mosselen zijn ruim zoo goed als de ingevoerde.

Het Staatsbestuur, bemoeit zich sedert enkele jaren met de mossel- en oosterteelt in Belgische wateren. Te Nieuwpoort en te Oostende, worden zelfs groote kosten gedaan om die teelt aan te moedigen.

Aan de Oostkust alleen durfde het niemand aan dergelijke kweekkerij aan te leggen. De heer Devos mag er op bogen de eerste te zijn die nijverheid te Zeebrugge aangedurfd te hebben.

Wij spraken eveneens van de oosterteelt. Daar werd ook reeds mede begonnen. Wij zullen de plaats niet aanduiden waar deze teelt is aangelegd. In elk geval hij is er mede begonnen en men is vol hoop een degelijk resultaat te bekomen. De oosterkweek is nogal ingewikkeld en kiesch en toekomstig jaar zullen wij er wel meer over vernemen.

Wij wenschen den heer Devos geluk met zijn durf en verhoopen dat zijn noest streven prachtige resultaten zal opleveren.

Aan de mosselhandelaars wijzen wij met een den weg en aan de bevolking eveneens. Laat ons onze eigen nijverheid steu-

nen. In Holland is de mosselnijverheid een nationale nijverheid. De Hollanders komen bij ons het mosselzaden steken. Een paar jaar later moeten wij duur betalen wat aan een spotprijs hier werd weggehaald.

Onze Scheldvischschers worden daarbij allerlei moeilijkheden in den weg gelegd. Laat ons dus het pogen van regeeringswege en ook van particulieren als dezen simpel werken hoogschatten en steunen.

De regeering heeft ingegrepen om te beletten dat onze kust, die zeer rijk is aan mosselzaden, van dit product zoo ontroofd wordt.

Wij bezitten dus ook een kweekkerij. Binnen enkele jaren zal een groote uitbreiding gegeven worden aan het bestaande. Dan zal ook de mogelijkheid kunnen ingezien worden om ons eigen te bedienen van een volksvoedsel, dat hoe langer hoe meer geget wordt.

Handelaars steunt onze eigen nijverheid! N.d. Redactie. — Wij kunnen de aanmoedigende woorden van 't Brugsch Handelsblad slechts bijtrecken. Moesten alle bladen met denzelfden milden geest meechelen om onze vischnijverheid en alles wat er mee verband houdt, te steunen, dan zou van krisis in garnaal en visscherijbedrijf, geen sprake zijn.



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Opkomst van den Loodsdienst in de Middeleeuwen

Het verval van Brugge, het vroegere «Venetie van het Noorden» begon reeds in den aanvang der 15e eeuw. Niet langer varen de Rijngeaten van uit het verre Oosten met rijk geladen schepen het Zwin binnen of zeilen zij naar de Duitse steden met de voortbrengselen der Vlaamsche getouwen heen. De verandering van het Zwin, de zeeschuimers houden hen van de Vlaamsche kust verwijderd. Antwerpen vangt Brugge als handelsmonopolie van West-Europa.

«Een brief van 7 februari 1484 schrijft Hertog Philips: «Het Zwin en de haven van Sluis is een van de drie principaalste havens van het Kristendom. Het werd tot den dag van heden bezocht door al de natien van de wereld die hier hun goed en koopwaren dagelijks en in groote hoeveelheden brachten. Maar nu dat 't voorseide Zwin en Sluis ondiep en nauw is, hebben eenige stiermans, bootsmans en andere, wonende op de kust van de zee, zich veroorloofd schepen in 't Zwin wilden zijn. Wat zij niet hebben kunnen doen zonder groot gevaar de schepen te verliezen, aangezien zij de gaten aan 't voorseide Zwin niet kennen; anderen hebben enkel voor hun profijt, zich veroorloofd een groot getal schepen te voeren in 't Zwin, aldus de koopwaren te vervoeren van ons land van Vlaanderen en dit tot schade en nadeel van ons en van onze ingezetenen.

Nu volgt het reglement van den loodsdiensdienst dat door de drie leden van Vlaanderen opgemaakt en door den Hertog goedgekeurd werd. Wij geven hier, om hunne eijgenheidigheid en omdat het de eerste officiële inrichting van het loodsdiensdienst, de bijzondere beschikkingen van dit reglement: De loodsdiensdienst van Oostende, Wenduine, Blankenberge, Heyst, Sluis, Slegendamme aldus aangevuld moeten worden met de wet van Brugge en in aanwezigheid van de Baljuw of den Schout, heet den eed doen dat zij geen enkel vreemd schip elders dan in 't Zwin zullen voeren.

Een persoon die geen bevestigde loods is, mag geen schip in 't Zwin voeren, onder boete van 300 pond parisis. Ieder bevestigde loods zal op de linkermouw een geborduurde zilveren streep dragen om dat men hem erkennen zou. Een loods mag geen drinkgeld geven noch ontvangen onder boete van 100 pond. Een loods die door zijn schuld en nalatigheid schade zal hebben veroorzaakt zal aangehouden worden en aan de wet van Brugge geleverd, om geoordeeld te worden.

In geval een schip verongelukt op de Vlaamsche Kust moet ieder visscher of loods helpen aan de redding der goederen die zullen moeten overhandigd worden aan de rechterlijke overheid van de naastbijgelegen stad, onder straf voor diefstal vervolgd te worden; de koopman zal zijn loon moeten betalen en in geval van betwisting, zal het loon door de overheid geschat en betaald worden voor aflevering der goederen. Bij stormweder en in geval de loods het schip in 't Zwin niet brengen kan zal hij, mits toestemming van den kapitein het schip mogen voeren waar hij het best oordeelen zal.

Boeien en bakens mogen niet verzet worden onder doodstraf. Degenen die kennis van dergelijk inzicht heeft moet het aan de wet bekend maken onder boete van 300 £ par.

Ten einde een loods te kunnen zetten op alle schepen die naar 't Zwin varen, moet op ieder visschersboot ten minste een loods zijn die ter beschikking blijft van de vaartuigen die naar 't Zwin varen.

Loodsdiensdienst die een schip in 't Zwin brengen krijgen voor loon van den kapitein 8 schelling voor een schip van 50 Ton, 10 schelling voor 100 Ton, 2 pond voor 200 Ton en drie pond twaalf schelling voor een schip van meer dan 300 Ton. Dit loon wordt vermeerderd in geval van stormweder.

Het verbod aan niet bevestigde zeelieden den dienst van loods waar te nemen werd waarschijnlijk niet nageleefd want vijftien jaar later in 1499 dringt Brugge nogmaals aan op een betere inrichting van den loodsdiensdienst en doet opmerken dat de schepen naar Zeeland en elders gevoerd worden omdat de piloten de passen van 't Zwin niet kennen en dit gedaan wordt tot groote schade achterdeele ende verminderinghe van onsen

De Mijnrechten op Vreemden Visch

Antwoord aan Wansje van de Vischmiene

(Ingezonden).

Laten wij beginnen met te zeggen dat de Vischmijncommissie uit een evenredige vertegenwoordiging bestaat van reeders en koopers, van elke partij, zes leden: de krachten van beide zijden zijn dus volstrekt gelijk; dat wij Wansje mischiens niet. Alles wat sinds jaren overwogen en besloten werd, ten voordeele van de vischnijverheid, werd dus beslist door de twee partijen: Reeders en Koopers.

Onder een dezer punten bevond zich het taxeren door de stad van de visch in de vreemde bestel en in de pakhuizen verkocht. Dit werd regelmatig en zonder politie of Rijkswachtkontrole aan den ontvanger der mijn betaald.

Hoe en waardoor kwam deze taxatie tot stand?

Over zoowat een paar jaar ondergrig de vischmijnmoedige tijdstippen. Het contingent bestond nog niet en onze markt werd overrompeld van consignatiezendingen, ledere morgen werd er een beduidenswaardige hoeveelheid kleine visch van uit de pakhuizen verkocht voor den afdag in de vischmijn begonnen was. Toen de motoren met hun kleine visch aan de heur kwamen, was er niet reeds zoveel kleinhandelsschiedend door het aankopen der uithuische visch. Na een gezamenlijk overleg tusschen reeders en koopers werd toen de eerste steun geleid tot betere overeenkomst en samenwerking van reeders en koopers. De algemeene belangen werden daar bewerkt. Wansje zegt: men beperkt zijn oordeel tot de enge kring der eigenbelangen. Ik geloof dat Wansje het meest van deze ziekte aangetast is.

De heer C. Willems, Voorzitter van het Syndicaat «De Vereenigde Vischhandelaars» met medewerking van bestuurs- en andere leden, deed in der Hoogen Raad voor Zeevisscherij aan de reeders, twee voorstellen: 1.) Verbod van alle invoer van tongen daar er door onze visschers groote hoeveelheden van de Witte Bank binnengebracht werden.

2.) Verbod van invoer van alle visch hebbende minder dan 0.40 m. lengte. De toenadering en betere verstandhouding deed daarvoor een grooten stap vooruit en met groote voldoening werden deze beide voorstellen door de rederijen aarvaard. Het mag gezegd en herhaald worden, door deze beide voorstellen was de krisis der vischmijn overwonnen, wat door geen enkele reder kan te gesproken worden. Daar alle vreemden visch minder dan 0.40 m. lengte uit de markt van Oostende verwijderd was, zoo viel het bijzondere argument voor het toekennen van de ingevoerde visch die door tusschenkomst en medewerking van het syndicaat der «Vereenigde Vischhandelaars» toegelaten werd, weg. Gaan wij nog verder. In de vergadering van de maand November 1932 werd er door de vereenigde vischhandelaars op de toegestane hoeveelheid ingevoerde visch een taks aanvaard van 0.50 fr. de kg. voor gewone visch (kabeljauw, koolvisch) twee frank de kg. op tarbot; in de hoop dat de gestorte taksen ten bate zouden

komen van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij. Jammer genoeg werd sinds lang, en dit met veel spijt vastgesteld dat het bedrag deze gestorte taksen terecht kwam in de Staatskas. Ware dit voorzien geweest, dan hadden verscheidene leden van het syndicaat der vischhandelaars zich onthouden.

Wij vragen nu aan Wansje: hadt gij durven zooveel tegemoetkoming verwachten van de koopers? Gesteund op deze argumenten zijn de koopers ten uiterste verbaasd geweest bij het lezen van uw artikel? Te meer, dat in de laatste vergadering der vischmijncommissie de reeders van stoombooten en motoren algemeen akkoord waren over het voorstel der beperkte vischmijncommissie, t.z. het opschorsen voor drie maanden der stads-taksstelling van vreemden visch. Na deze proef zou de beperkte commissie terug bijeen geroepen worden om, indien zulks noodig was, de abusuen te verhoeden, wat in geen geval te verwachten is. In het bijzonder nog dat het voorstel gedaan werd door den heer Bestuurder der Vischmijnen, die met al de leden en in volle openbaarheid handelend, optrad tusschen reeders en koopers.

De Staatsaks op vergunningen blijvende en die taks er bij, is het zeer laag voor ons op de vischmijn te nemen. Buiten en binnenlandse concurrenten. Verlangt men ons in dergelijke omstandigheden nog groter lasten op den rug te leggen?

Gelukkig dat door de milde medewerking der koopers, de vischmijn tamelijk goed gaat, zoodanig, dat er rederijen zijn die nieuwe schepen in opbouw hebben, van over het miljoen. Dat bewijst Wansje, dat gij U zoover niet moet verontrusten en dat gij de toestand zelfs glimlachend kunt toegemoot zien. Wij wachten dus met volle gerustheid de beslissing van het Stadsbestuur af. De heer Schepens van Geldwezen, voorzitter der Vischmijncommissie, die uitgenomen de laatste vergadering, alles gehoord en medegemaakt heeft, zal, ik meen er zeker van te zijn, een proef doen en zal de beslissing van de beperkte commissie goedkeuren. Te meer, dat de heer Schepens, in de heer Bestuurder volle vertrouwen stelt, omdat hij de onderinding opgedaan heeft, dat hij verzoit voor hij begint. Laat ons besluiten: De Vaderlandsche leus is: «Eendracht maakt macht»; tweedracht baart zwakheid.

Neem de goede inzichten der koopers niet weg. Zij aller vragen en verlangen den groei en bloei der vischnijverheid. Wij kunnen zonder elken ander niet uit de voeten. Schat iedere toenadering der koopers op hare juiste waarde, zoodoende zult gij bij de koopers medewerkers vinden, die recht door zee gaan. Blijf niet ten achter Wansje en dit ten bate van het algemeen welzijn der vischmijn.

ADOLF JANSSENS.
deelnemer der firma Camille Willems.

P. S. — Dit verweerschrift werd opgesteld enkel en alleen tot terechtstelling van de zinswijze van Wansje, en ik wensch daarmede verdere polemiek te verhoeden.

NOTA DER REDACTIE. — Het gaat hier niet om polemiekken uit te lokken maar zooals bovenstaande schrijven wel degelijk doet uitschijnen, om de zware lasten welke op den lokalen vischhandel drukken, te doen verminderen.

We hebben dit schrijven aan Wansje meegedeeld, hij is het eens, dat samenwerking nuttig en noodig is, maar om de lasten van der vischhandel te verlichten, bestaan andere en veel algemeener middelen, die alle vischhandelaars ten goede zouden komen en niet enkele, zegt hij. Want de opheffing der taksen op den invoer van vreemden visch, noemt hij de grootste kemel, die kan gesloten worden.

Volgende week zal Wansje breedvoerig uiteenzetten, waarom die beslissing betreutens, waardig is en wat volgens hem beter de algemeene belangen van alle vischhandelaars zal dienen, want dat is toch feitelijk het doel van het streven van den heer Janssens en C. Willems, deze laatste als voorzitter van het syndicaat der vischhandelaars is 't niet? Natuurlijk, zegt Wansje en we zijn het met hem daarvoor eens. Tot volgende week dus!



clisché 9 art. v. t. «Brugsch Handelsblad»

Enkele zichten van de plaats van de mosselkweekkerij. De heer Devos geeft uitleg over de manier, waarop hij zijn teelt aanlegde. — Op de plaats waar de lezer een kruisje ziet, stak een zeehond juist den kop boven. Sedert enkele dagen vertoont zich het zeedier regelmatig te Zeebrugge.

Gebruikt

Shell

Producten

Gij zult tevreden zijn.

OM VISCH EN GARNALEN
te bewaren

Plaats een Koelinrichting

«PHENIX»

Voor inlichtingen:

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

Standard

Gas - Oil

A. P. C.

HEEL DE WERELD DOOR
BEROEMD EN GEPREZEN

American Petroleum Company.

R. Huyseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot
van versch gepelde
garnaal en fijne visch

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-
STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT
OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent